

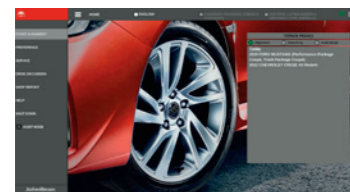
Software interattivo

Flusso di lavoro relativo alla regolazione assetto intelligente e predittivo

Evita di tirare a indovinare con questo metodo rapido e affidabile per individuare problemi e guasti:

- ✓ **Compensazione:** misurazione corretta e compensata senza notifiche
- ✓ **Avvertimento:** le imperfezioni delle ruote vengono compensate e l'utente avvertito
- ⚠ **Allarme:** gli errori critici vengono rilevati e vengono visualizzate le azioni correttive

Flusso di lavoro facile e intuitivo



01

SELEZIONARE IL VEICOLO



02

MISURARE



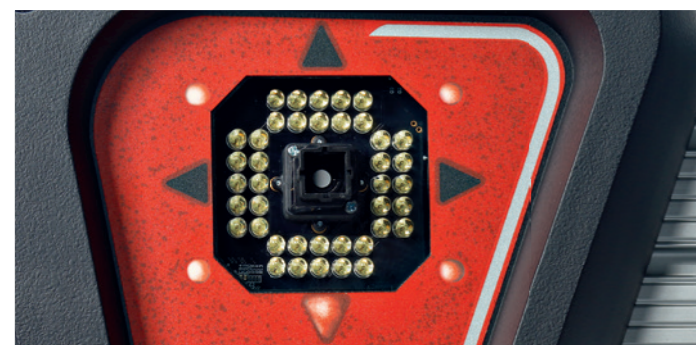
03

REGOLARE



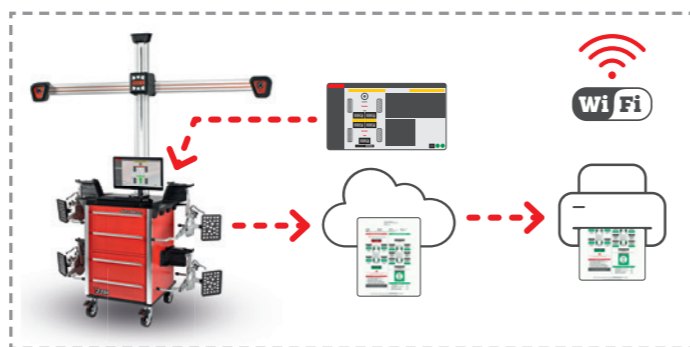
04

STAMPARE IL REPORT



VODI™

Il nostro indicatore direzionale dell'orientamento veicolo guida e velocizza le operazioni del tecnico lungo tutta la procedura di misurazione.

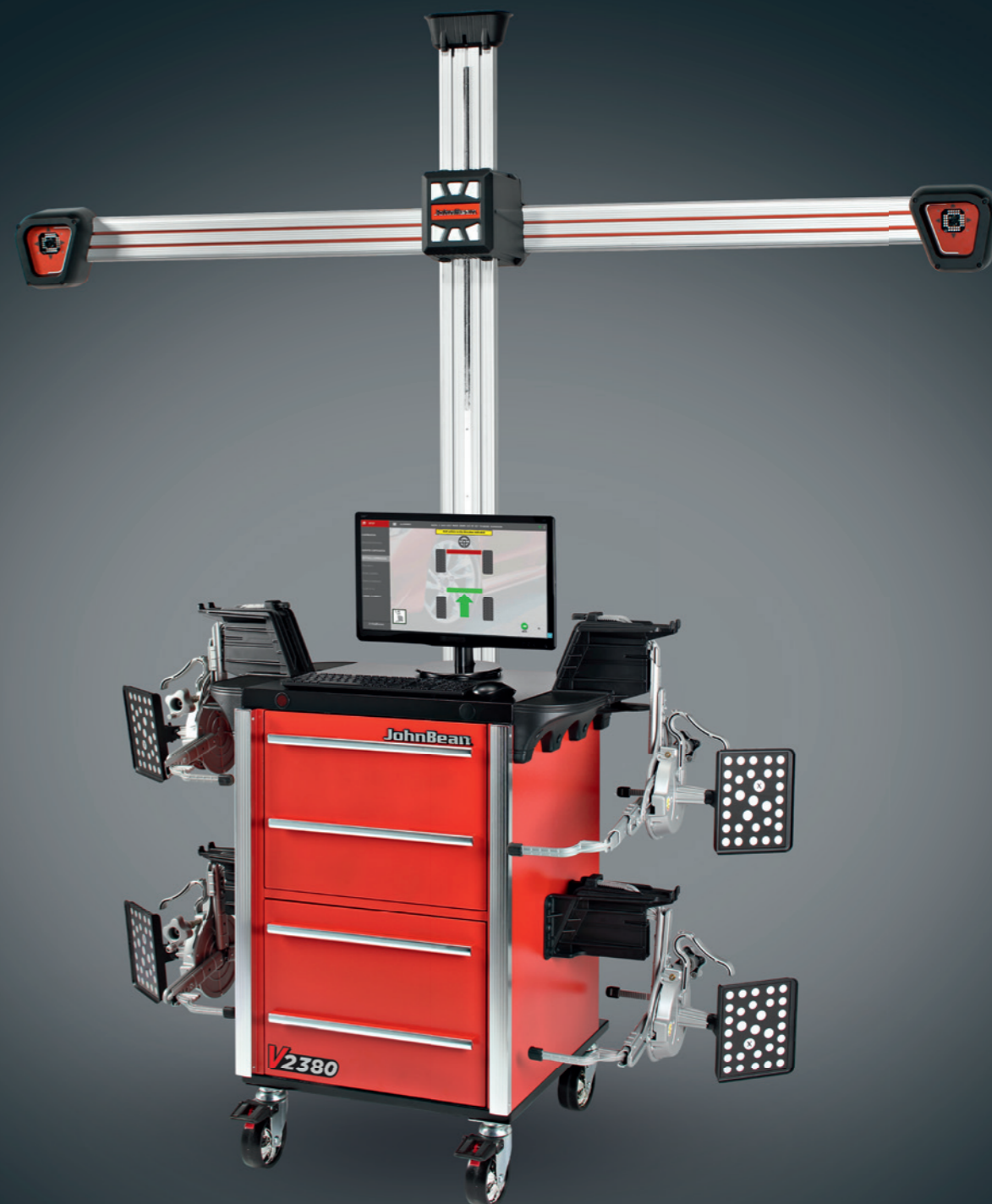


Connettiti per accedere ad altre risorse

- La connettività online consente di scaricare automaticamente specifiche e aggiornamenti software
- Con i nostri convenienti piani di abbonamento alle specifiche, sei sempre aggiornato sugli ultimi modelli
- Opzione di stampa basata su cloud: recupera e stampa i report da qualunque PC o dispositivo mobile connesso a Internet
- Supporta il display remoto (tablet) tramite wireless

NextGen v23

- Oltre 40 lingue
- Guida integrata per il funzionamento
- Molteplici unità di misura
- Specifiche veicoli (35 anni e più)
- Specifiche dell'altezza scocca
- Specifiche del veicolo personalizzate
- Database avanzato dei clienti
- Istruzioni per reset sterzo
- Help con animazioni 3D
- Diversi formati di stampa
- Documentazione ADAS
- Storico veicolo
- Informazioni sulle riparazioni del veicolo
- Salvataggio dei rapporti da stampare nel cloud
- Aggiornamenti in rete per software e specifiche
- VODI™ - Indicatore direzionale dell'orientamento veicolo
- Supporto display remoto
- Sincronizzazione automatica del sollevatore
- Inclinometro Romess
- TIP (misurazione automatica altezza scocca)
- Bersagli passaruota (misurazione automatica altezza scocca)
- Rapporti in tempo reale personalizzati
- Compensazione/avvertimento/allarme
- Compensazione a spinta e acquisizione incidenza rapide
- Compensazione non stop
- Angolo di spinta in tempo reale
- Incidenza, campanatura e convergenza in tempo reale - piatti autocentranti
- Incidenza, campanatura e convergenza in tempo reale - ruote sollevate
- Toe Out on Turns e sterzata massima
- Incidenza e SAI - piatti autocentranti
- Regolazione allineamento ruote sollevate
- Ingrandimento lettura allineamento
- EZ Toe
- Regolazione braccetto A
- Regolazione culla in tempo reale
- Regolazione tiranteria sterzo
- Regolazione asta trasversale singola
- Dimensioni del veicolo in tempo reale
- Allineamento 2 ruote
- Ruote smontate (EZ-Access)
- Diagonali
- Raggio di rotolamento
- Dimensioni del veicolo avanzate
- Modalità Audit



SCOPRI LA COMBINAZIONE PERFETTA FRA TECNOLOGIA E SEMPLICITÀ

PRESENTAZIONE DEL V2380 SISTEMI DI ALLINEAMENTO RUOTE PROFESSIONALI



JohnBean™

www.johnbean.com/it/distributori

Una parte delle macchine è illustrata con dispositivi opzionali disponibili previo pagamento di un sovrapprezzo. Con riserva di modifiche tecniche. Cod. 2009 103 - 09/2020



La Total Shop Solutions Academy di Snap-on offre un'ampia gamma di soluzioni per officine di riparazione, assistenza, rivenditori e gommisti, grazie alle soluzioni specifiche offerte dalla propria gamma di marchi di primissimo livello.

JohnBean™

V2380

IL PUROSANGUE DELL'ASSETTO RUOTE

Progettato per officine specializzate che vogliono un assetto di qualità professionale con una precisione comprovata

01

VELOCE

- Ancore touchless AC400
- Sistema di telecamere ad alta velocità
- Flusso di lavoro del software intelligente
- Compensazione - Avvertimento - Allarme
- Tracciatura automatica dell'altezza veicolo

02

FLESSIBILE

- Modalità Audit
- Mobility Kit
- Postazione di lavoro ridotta
- Schermo remoto supportato
- Stampa a distanza
- Aggiornamenti specifiche online

03

PER LO SPECIALISTA

- Misurazione dell'altezza scocca
- Dimensioni del veicolo avanzate
- Info ADAS
- EZ Toe
- EZ-Access (ruote smontate)



AC400

Il bloccaggio ora è rapido, sicuro, facile e preciso

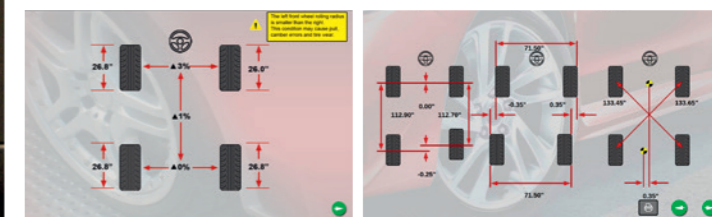
- Si aggancia allo pneumatico senza toccare il cerchione
- Una sola manopola ad azione rapida per un bloccaggio facilitato
- Leggero, bilanciato e facile da maneggiare
- Adatto a un'ampia gamma di pneumatici (ruote fino a 39") senza bisogno di accessori aggiuntivi



Sincronizzazione automatica del sollevatore

Usiamo il sistema a telecamere più avanzato

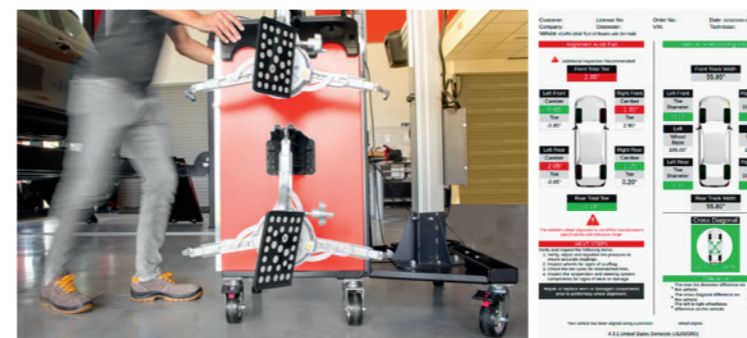
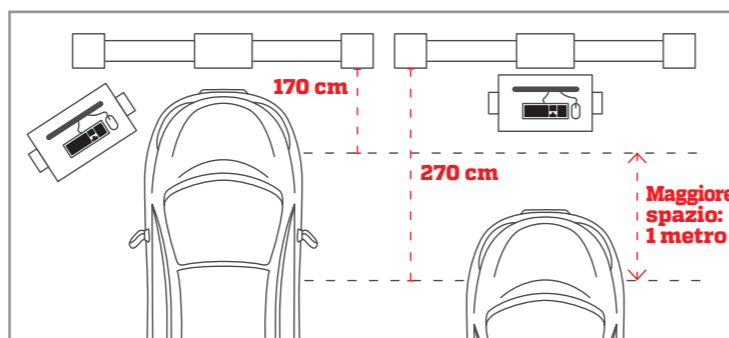
Le telecamere seguono l'altezza del veicolo, evitando quindi di doverle regolare quando si sposta il ponte sollevatore. Le letture di allineamento sono pronte in meno di due minuti!



Dimensioni avanzate

Raggio di rotolamento e diagonali

Dati sul telaio, come diagonali, larghezza battistrada e passo, indicano i danni da collisione. Discrepanze nella misurazione del raggio di rotolamento e nelle dimensioni dello pneumatico aiutano a evidenziare i problemi.



Due macchine in una

Sposta l'assetto e usalo in un'altra piattaforma

- Il kit mobilità consente di spostare tutto l'apparecchio per assetto fino alla piattaforma di riparazione dove serve e lì usarlo senza ulteriori tarature
- **Verifica e regolazione nella stessa unità!**
- La modalità di verifica identifica rapidamente un'eventuale necessità di regolazione
- In meno di un minuto, una semplice stampa che mostra le angolazioni di campanatura, totale convergenza e spinta
- Incrementa le vendite dei servizi di assetto con la modalità di verifica!

Altezza scocca

(bersagli per passaruota o TIP opzionali)

Molti dei veicoli moderni hanno specifiche apposite riguardo a campanatura, convergenza e persino incidenza rispetto all'altezza scocca del veicolo. Con i nostri bersagli opzionali per TIP o passaruota, l'apparecchio di assetto è in grado di misurare questi valori più velocemente e con maggiore precisione rispetto a una misurazione manuale. Oltre a ridurre il tempo necessario per misurare l'altezza scocca, grazie ai bersagli opzionali, l'apparecchio di assetto ricalcola anche automaticamente le specifiche, ove necessario, per generare risultati di assetto estremamente accurati.

